



14. september 2022

Kære Børne- & Undervisningsudvalg

Att. Jacob Spliid

Vi er i Grundejerforeningen Klokkergården opmærksomme på, at det den 5. april 2022 i Børne- og Undervisningsudvalget blev besluttet at etablere en pavillon til 44 børnehavebørn i forlængelse af SFO Galaxen ved Frederiksberg skole.

Det er positivt at I imødekommer den tilvækst af børnefamilier der er kommet til Frederiksberg, hvilket særligt skyldes udstykning af Klokkergården og Rørstengården. Det har naturligvis stor betydning for at få familielivet til at gå op i en højere enhed at der skabes plads til pasning af ens børn.

Med dette skriv vil vi gerne gøre opmærksomme på nogle mulige uhensigtsmæssigheder, som kan opstå ved den valgte placering af udvidelsen SFO Galaxen med udbygning til vuggestue/børnehave.

Vi er i Klokkergården ramt af en større gennemkørende trafik grundet anlægningsarbejdet i Rørstengården, og ligeså den generelt uhensigtsmæssige trafikafvikling/-planlægning for området – det giver både støj for os der bor her, og ikke mindst indebærer det også trafiksikkerhedsudfordringer for vores børn jf. løbende dialog de sidste 4 år med kommunens trafik & miljø siden Klokkergårdens etablering.

Stierne samt Kiss & Ride

Først og fremmest er der måden cykelstierne fra vores område til skolen er anlagt på. De er som udgangspunkt ikke optimale, og med evt. yderligere trafik fra forældre til vuggestue/børnehavebørn er der risiko for at det forværres. Gående og cyklende børn og voksne krydser i dag Store Klokkerbanke ved Kiss & Ride for at komme over på stisystemet til skolen. Hvis afsætningspladsen benyttes til netop afsætning med en øget trafik bliver risikoen for uheld potentielt større. Bemærk også at det netop er en afsætningsplads med parkering forbudt. Risikoen kunne mindskes ved at man oprindeligt havde ført stien uden om Kiss & Ride og dermed undgået, at børn overhovedet skulle krydse Store Klokkerbanke.

Der næst er der i dag megen trafik på den smalle sti fra Klokkergården til skolen, hvor der jævnligt opstår farlige situationer, når børnene skal til og fra skole, da stien jo ikke er blevet gjort bredere efter etableringen af Klokkergården. Der bor rigtig mange familier med skolebørn i Klokkergården og nu også Rørstengården, som bruger stien, men stien er ikke blevet udvidet eller i øvrigt vedligeholdt.



Smedevej og udkørsel fra Rørstengården

Samtidig kan vi se at beslutningen om udvidelsen af SFO Galaxen vil betyde en øget trafik på Smedevej, da forældre til vuggestue/børnehavebørn også vil benytte muligheden for at blive kørt til institutionen i bil. Smedevej er et trafikalt knudepunkt i tidsrummet 7.30-8.15, men er også ramt af en større mængde trafik der skal afvikles over Skælskørvej grundet at al udkørsel fra Klokkergården og Rørstengården kun kan afvikles over Skælskørvej, da dette er eneste udkørsel, da der jf. Rørstengårdens lokalplan fortsat udestår effektivering af udkørsel til Smedevej og Sognefogedvej.

Ved etablering af udkørsel fra Rørstengården til Smedevej vil en stor mængde af trafikken kunne afvikles fra den anden side af Smedevej uden at belaste den yderste del af vejen som fører ind mod byen.

Fremtidig planlægning

Vi håber meget, at I i jeres planlægning af anlæg af vuggestuen/børnehaven i forlængelse af SFO Galaxen tager højde for disse forhold, og får effektueret Rørstengårdens lokalplan ved etablering af udkørsel til Smedevej og Sognefogedvej, så der samtidig med igangsættes tiltag for at imødekomme problematikkerne. Det er jo nok ikke urealistisk, at pavillonen kommer til at fungere som vuggestue/børnehave i mange år frem, da der ikke er noget, der tyder på, at børnetallet i vores del af kommunen falder foreløbigt. Netop derfor er vi optaget af, at trafiksituationen medtænkes, så der tværgående inden for kommunens ansvars og fagområder, sikres en koordineret og afstemt indsats, til glæde for borgerne.

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Klokkergården

gfklokkergarden@gmail.com