



---

## INDSIGELSE MOD PÅTÆNK TRAFIKPLANLÆGNING VEDR. RØRSTENSGÅRDEN

---

På vegne af Grundejerforeningen Klokkergården fremsendes hermed indsigelse til den påtænkte trafikplanlægning i forbindelse med etablering af boligområdet ved Rørstensgården.

Beboerne i Klokkergårdsudstykningsen finder det utrygt og ikke forsvarligt, at Sorø kommune nu projekterer med udvidelse af trafikken i udstykningsen, når Klokkergårdens sti og vej anlæg er identificeret trafikikkerhedsmæssigt som problematisk på etableringstidspunktet.

Lokalplan SK47 og det efterfølgende detailprojekt for Klokkergårdsudstykningsens sti og vejnet er på mange områder i konflikt med Vejdirektoratets håndbog Trafikkerhed, jf. Via Trafiks foretagne trafikikkerhedsrevision af projektet 7. april 2016 (bilag 1).

Vi mener ikke det er trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt at etablere en videreførelse af stamvejen, som drøftet i forbindelse med planlagt etablering af Rørstensgården. Dette vil skabe en forøgelse af trafikken, forventeligt med mere end 100 %, hvilket vi ikke finder forsvarligt da området allerede er trafikikkerhedsmæssigt udfordret.

Beboerne i Klokkergårdsudstykningsen ønsker en høj trafikikkerhed. Vi har en forventning om at vores veje er rolige og trygge at færdes på for alle, og særligt vores børn, og ikke en tung trafikeret færdselsåre.

Vi er forundret og bekymrede over at Lokalplan SK47 og efterfølgende projektering ikke fulgte Vejdirektoratets retningslinjer på etableringstidspunktet. Dette var ikke åbenlyst for køberne af parcellerne. Først da Sorø Kommune rettede henvendelse til grundejerne med ønske om at ekspropriere arealer fra flere grundejers parceller, blev det synligt for alle at retningslinjerne for trafikikkerhed ikke er fulgt i Klokkergårdsudstykningsen.



Klokkergården har jf. rapporten følgende generelle identificerede trafikikkerhedsmæssige problem som berører stamvejen som overvejes videreført:

- Kørebane bredden på fordelingsvejen er 5,5 m bred hvilket øger risikoen for at modkørende bilister rammer sidespejlene mod hinanden. For at imødegå dette blev der indført hastighedsbegrænsning på 40 km/h. Vejdirektoratets vejregler anbefaler minimumsbredde på 6 m. ved 50 km/h. Der er flere steder udført yderligere indsnævring af vejen med sideheller, til 1. spor, hvilket medfører øget risiko for kollisioner.
- Der er samlet set rigtig dårlig mulighed for bilister at orientere sig, når bilister kommer kørende fra fordelingsveje og skal svinge ud på stamvejen. Dette kan medføre at bilister overser anden trafikant og bagfrakommende cyklister som de har vigepligt over for.
- Vejnettet i Klokkergården er generelt anlagt med små kurvede veje som kan hindre oversigten længere fremme på vejen. Rapporten oplyser at anbefalet mindsteradius er 800 m ved 40 km/h. Det er umiddelbart valgt at etablere vejen med en radius på 500 m.
- Cykelstien fra sidevejen mod Store Klokkerbanke slår et 90 graders knæk. Dette kan medføre at cyklen skrider ud gennem svinget eller helt overser svinget, især når det er mørkt. Dette er ud mod påtænkt tilkørselsvej fra Rørstensgården.
- Dobbeltrettede stier med cykeltrafik giver erfaringsmæssigt dårligere trafikikkerhed. Især på strækninger med overkørsler og sidevejstilslutninger skal det nøje overvejes om der kan etableres alternative løsninger. Det blev anbefalet at etablere fortov og cykelsti i hver vejside. Såfremt man fortsat holdt fast i dobbeltrettede stier så burde de etableres mod vest for at mindske risikoen for ulykker. *På trods af rapportens anbefalinger er dobbeltrettet fælles cykel- og gangsti fastholdt og ligger mod øst direkte op til stikvejsudkørslerne.*
- Oversigt fra stikvejene er meget begrænsede og fælles dobbeltrettet gang og cykelsti støder umiddelbart op til vej. Der er endvidere etableret fordybninger/render med dybde på 8-9 cm på tværs af gang- og cykelstier til regnvand, som gør det risikabelt for cyklister og øger risikoen for ulykker.



- Ved stamvejens begyndelse fra Skælskørvej og ind til byskiltet ved Klokkergårds udstykningen, er etableret en kurvet uoplyst 5,5 m. bred 2+/-1 vej hvor bløde trafikanter og biler i begge retninger skal færdes. Vejen er bælgmørk og er ikke velegnet til stor trafikbelastning og har samtidig længdefald og snor sig. Rapporten peger på øget kollisionsrisiko da cyklister og gående forventelig vil fortsætte på vejen ind i området med heraf øget risiko i forbindelse med udkørslerne fra stikveje. Det peges endvidere på forhøjet risiko da cyklister ved ophør af cykelsti skal krydse vejen for at køre korrekt i højre side ud af ”markvejen”. Vejen skal forblive uoplyst af hensyn til indblik til stendyssen.

Påpegede problemer i projektet er jf. rapporten forhold i projektet som kan dokumenteres vil medføre en øget uheldsrisiko og som derfor burde have medført ændringer i projektet, der kan eliminere, eller afgørende formindske denne risiko.

Trafiksikkerhedsrapporten påpeger at der ikke er taget højde for yderligere bebyggelse end etape 1. i Klokkergården. Grundejerforeningen ønsker tilsendt den af Sorø kommune udarbejdede trafiksikkerhedsrapport i forbindelse med udvidelse af Klokkergården med etape 2 og 3, så vi kan forholde os til om der rettes op på tidligere påpegede forhold og for at vurdere på den samlede fremtidige trafiksikkerheds risiko i Klokkergårdens 3 etaper.

Ud fra den udarbejdede trafiksikkerhedsrevisionsrapport af 7. april 2016, er Grundejerforeningen Klokkergårdens konklusion at det vil være uforsvarligt at dirigere yderligere trafik ind i området, på baggrund af den etablerede sti- og vejkonstruktion, der ikke følger vejdirektoratets principper og vejledende retningslinjer.

Det er vores anbefaling, at anlæg af parcelhusområder generelt etableres som mindre ikke sammenhængende enheder for at skabe trafiksikre, attraktive boligområder som tiltrækker børnefamilier.

Afhængig af forventet antal parceller, vil vi i det kommende projekt på Rørstensgården pege på muligheden med en eller to udkørsler, så der eksempelvis kan etableres udkørsel til Sognefogedvej og Smedevej. Det vil fordele belastningen. Smedevej har større kapacitet med sin vejbredde på ca.



6,10 m plus fortove i begge sider. Denne løsning vil alt andet lige skabe et mere trafik sikkert grundlag og samtidig, modsat Klokkergårdsudstykningsen, har Smedevej en lige vejføring som forhøjer trafik sikkerheden. Trafikken vil ved etablering af udkørsel til Smedevej/Sognefogedvej i større omfang blive ledt uden om Skælskørvej og selve Sorø midtby som i forvejen begge er trafikalt belastet og stærkt repræsenteret i ulykkesstatistikken. Dette er uddybet i Sorø Kommunes udarbejdede trafikplan 2017-2021 side 24 figur 6 (bilag 2).

Mulig anden problematik er den nye grusgrav som ligger meget tæt på Rørstengårdens udstykningsen samt vores; når man tænker på muligheden for konstant støj i hverdage / weekender fremadrettet. Her har Kommunen givet tilladelse til udkørsel via Smedevej, og er deraf muligvis blevet begrænset i at finde bedre løsninger for Rørstengården end at benytte Klokkergårdens område. Det synes ubetænksomt at der gives tilladelse til en ny grusgrav samtidig med at der planlægges etablering af endnu et nyt boligområde tæt på – her bør prioriteterne overvejes bedre.

Vi skal derfor på det kraftigste opfordre til, at der arbejdes med en alternativ løsning, der fordeler trafikken bedre - og vi forventer, at Kommunen varetager områdets interesser i denne sammenhæng.

Hvis der er behov for uddybning eller drøftelse af ovenstående argumenter, er bestyrelsen for Klokkergårdens Grundejerforening til rådighed for et møde, når som helst det måtte ønskes.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen Grundejerforeningen Klokkergården

Ole Aage Hansen

Tusindfrydvej 4, 4180 Sorø

(Ejer af Barnedysringen 6)

Telefon [20236109](tel:20236109)