

## Uhensigtsmæssige støjgener i Klokkergårdskvarteret

Åbent brev til borgmester Gert Jørgensen og formand for Teknik og Miljøudvalget, Jens Nygaard

### Manglende beskyttelse af borgerne i Klokkergårdskvarteret

Grundejerforeningen Klokkergården har sendt en indsigelse mod påtænkt trafikplanlægning vedr. Rørstengården.

Nu sender en gruppe af nye tilflyttede beboere i Klokkergårdskvarteret en fornyet indsigelse/klage til Sorø Kommune.

Som nye beboere i Klokkergårdskvarteret bekymrer det os, at der nu er etableret en gennemførsel af Klokkergårdsvej ind i det nye område ved Rørstengården. En udvidelse af Klokkergårdsvej som allerede har haft stor protest hos beboerne i kvarteret. Et problem, som medfører meget høj støj og forurening i det nu meget tæt befolkede område. Der er hverken etableret støjvolde eller beskyttende træer her.

Dagligt belastes beboerne nu af kæmpestore maskiner såsom bulldozere, vejtrømler og lastbiler med anhængere. Allerede fra klokken 5 om morgenen ankommer de første store lastbiler ad Klokkergårdsvej. Selv på helligdage kører der tunge, forurenende og støjende lastbiler. I sene aftentimer og om natten arbejdes der desuden på byggeri, hvilket ikke er tilladt ifølge Lokalplanen. Allerede nu oplever vi et støjinferno med tung trafik til Rørstengården. Det føles som at have en motortrafikvej lige op af soveværelsesvinduet.

### Fredet stengærde ødelagt og en omvej på 10 km

Den 27. maj 2019 blev et fredet stengærde gennembrudt af kæmpe maskiner og store bulldozere, som nu står på marken ved Rørstengården. Et smukt naturområde med et spændende og et unik dyre-og planteliv er brutalt blevet ødelagt. Et fredet hegn ødelægges, hvor vi mener, at den mest fornuftige og billigste løsning er en naturlig indgang fra Smedevej. En naturlig og oplagt indkørsel ved Smedevej 51a til Rørstengården eller mellem støjvoldene ville være langt at foretrække. Når vi kører forbi, ser det ud som om der bygges kæmpestore støjvolde langs Smedevej. Er der alligevel tænkt på at føre en indfaldsvej til udstykningen ind her? Som det er nu, bliver den tunge trafik ledt sydover ad Parnasvej. En omkørsel på næsten 10 km, hvilket ikke er bæredygtigt.

### Bevar Klokkergårdskvarteret som en lukket enklave

Vi mener, at den bedste løsning vil være at lave en indkørsel fra Smedevej 51A, som er den oprindelige adresse til Rørstengården.

Da Frederiksberg Skole blev ombygget, blev indkørslen fra Parnasvej ad Smedevej brugt. Kan denne løsning ikke bruges igen?

Hvis Smedevej bruges, så undgår vi at belaste omkring 100 husstande/ejendomme i Klokkergårdskvarteret, specielt i byggefasen. I den vestlige del af Smedevej ligger der kun 14 ejendomme.

En lukket enklave som ved Krongården, Liselund, Tømmerparken og Thorsvej/Odinsvej er langt at foretrække.

I disse beboelser på Frederiksberg er der lavet høje støjvolde eller brede områder med store træer til beskyttelse mod støj og forurening. Dette er der desværre ikke taget højde for i Klokkergårdskvarteret. Så derfor belaster det området ekstraordinært på støjområdet. Der er til gengæld tænkt på etablering af LAR systemet.

## **Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejstøj er ikke overholdt**

I Klokkergårdskvarteret er Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejstøj slet ikke overholdt. Her er ingen beskyttelseszoner eller støjvolde på Klokkergårdsvej.

Lokalplan SK 47 står, at det anbefales at have en bræmme på 9 meter som beskyttende mod støj. Dette er der ikke taget højde for på Klokkergårdsvej. Her ligger husene meget tæt på Klokkergårdsvej uden en beskyttelseszone. To store kælkebakker er placeret i to yderområder, men denne jord kunne være placeret mere hensigtsmæssigt som beskyttelse ud mod Klokkergårdsvej på begge sider.

### **Nye forslag til beskyttelse af borgerne i Klokkergårdskvarteret:**

Vi foreslår og anbefaler at:

Klokkergårdskvarteret bevares som en lukket enklave lige som Krongårdskvarteret, Tømrerparken, Thorsvej/Odinsvej samt i Liselundkvarteret.

Indgang til Rørstengårdens udstykning føres ad Smedevej, og **IKKE** ad Klokkergårdsvej.

Tung trafik føres ad Parnasvej/Smedevej til Rørstengården i stedet for en kæmpe omvej på næsten 10 km ad Klokkergårdsvej.

Udstykningen ved Rørstengården bevares som en lukket enklave lige som de andre udstykninger på Frederiksberg, så gennembruddet af stengærdet tilbageføres til det oprindelige med sten og bevoksning. Man kunne lave en smal sti for cykler og gående, der hvor stengærdet nu er blevet ødelagt.

Trafik øst for Frederiksberg Skole forbeholdes kun busser, cykler, biler samt fodgængere.

Lastbiler tillades kun at færdes på Smedevej vest for Tømrerparken (ingen gennemkørsel).

Hastigheden sættes til 40 km på hele Smedevej og på hele Klokkergårdsvej.

Etablere flere stisystemer, så vi kan få hele Frederiksberg til at hænge bedre sammen og blive mere trafiksikkert.

Sti gennemføres for enden af Klokkergårdsvej til Rørstengården kun for cykler og gående og ikke for biler.

### **Konklusion**

Vi ønsker, at Sorø Kommune vil tage borgernes betænkeligheder og bekymringer op til fornyet overvejelse, så den bedste og mest hensigtsmæssige løsning gennemføres. Løsningen med trafikken ført ad Smedevej må efter vores mening være det mest fornuftige og acceptable valg for kommunen og for os, der bor i Klokkergården. Byggefaser er meget bekymrende, og denne kan vare de næste 5-6 år, hvilket er helt uoverskueligt, specielt for de borgere i Klokkergårdskvarteret, der er hjemme på hverdage.

Henrik Gerner Baark og Kirsten Laursen, Dækstensvangen 12

Helle Qvortrup Petersen og Ole Hvidkjær-Johansen, Digesløjfen 22

#### Kopi til

Grundejerforeningen Klokkergården, formand Maria Riis

Frederiksberg Lokalråd, formand Tina Hyldegaard